

NÁVOD K POUŽITÍ

PNEUMATICKÁ HŘEBÍKOVACÍ PISTOLE

MODEL: RON 12-364/50C

POZORNĚ SI PŘEČTĚTE CELÝ NÁVOD NEŽ ZAČNETE NÁŘADÍ PROVOZOVAT A POUŽÍVAT
SOUHRNĚ

Je nezbytné dodržovat bezpečnostní varování, pokyny pro bezpečnou práci, montážní návody, provozní a údržbové postupy, seznámit se s vysvětlujícími zobrazeními výkresů a seznamem náhradních dílů. Pečlivě uschovejte doklady o zaplacení a faktury spolu s těmito pokyny na bezpečném a suchém místě pro pozdější případnou reklamaci.

VLASTNOSTI

Charakteristika	Hodnota
Minimální pracovní tlak	60 PSI – 4,1 bar
Maximální pracovní tlak	100 PSI – 6,9 bar
Délka použitelných spojovačů-hřebíčků	20 – 50 mm
Typ použitelných spojovačů-hřebíčků	Conmetron Brad 12
Délka použitelných spojovačů-spon	15 – 40 mm
Typ použitelných spojovačů-spon	Conmetron 364
Velikost zásobníku	100
Přívod vzduchu	1/4" NPT
Spotřeba vzduchu na výstřel	0,80 litrů
hmotnost	1,31 kg

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- 1. UDRŽUJTE PRACOVNÍ PROSTOR UKLIZENÝ A V ČISTOTĚ.** Nepořádek na pracovišti zapříčiňuje zranění
- 2. ZAMEZTE PŘÍSTUPU DĚTÍ DO PRACOVNÍHO PROSTORU.** Zamezte jim přístup k nářadí
- 3. NEPRACUJTE S NÁSTROJEM POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO NÁVYKOVÝCH LÁTEK.** Pokud užíváte léky přesvědčte se, podle jejich příbalového letáku, že nemají vliv na Váš úsudek nebo reflexy. Pokud existuje sebemenší pochybnost, s nářadím nepracujte.
- 4. POUŽÍVEJTE BEZPEČNOSTNÍ BRÝLE.** Používejte bezpečnostní brýle. Ty by měly odpovídat platným bezpečnostním normám. Noste bezpečnostní brýle proti létajícím úlomkům z přední nebo boční části pracovního prostoru. Bezpečnostní brýle se nosí při nabíjení nástroje, jeho provozu, vyndávání spojovačů nebo údržbě tohoto nástroje .
- 5. CHRAŇTE SVŮJ SLUCH OCHRANÝMI POMŮCKAMI.** Pracovní plocha může být vystavena vysoké hladině hluku, která může vést k poškození sluchu.
- 6. NIKDY NEPOUŽÍVEJTE HOŘLAVÉ PLYNY, STLAČENÉ PLYNY NEBO VYSOKO STLAČENÝ VZDUCH JAKO ZDROJ ENERGIE PRO TENTO NÁSTROJ** Nástroj může explodovat a způsobit vážná zranění.
- 7. POUŽÍVEJTE BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ.** Ochranné rukavice a protiskluzová obuv nebo bezpečnostní boty se doporučují při práci s tímto nástrojem. Nenoste volné šaty nebo šperky. Mohou se zachytit do pohyblivých částí . Také, noste vlasy v pokrývce hlavy, ochranné síťce, tak aby se předešlo zachycení dlouhých vlasů v nářadí .
- 8. NESTŘÍLEJTE DO TVRDÝCH MATERIÁLŮ.** Nikdy nepřibíjejte spojovače na tvrdý povrch jako je beton, ocel nebo dlažba.
- 9. PŘI PRÁCI.** Dbejte na pevný postoj a rovnováhu abyste zabránili nebezpečím vyplývajícím z jejich ztráty
- 10. ZKONTROLUJTE NEBEZPEČNÉ ČÁSTI NÁSTROJE.** Před použitím nářadí, pečlivě zkontrolujte, zda není jakákoliv jeho část poškozená
- 11. NAHRAĎTE ZNIČENÉ SOUČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ.** Smíte použít pouze originální náhradní díly a autorizovaný servis. Seznam schváleného příslušenství a náhradních dílů jsou přibaleny nebo na stránkách výrobce
- 12. UDRŽUJTE POZORNOST.** Mějte svoji práci pod kontrolou. Použijte zdravý rozum. Nepoužívejte žádný nástroj, pokud jste unavení.
- 13. UKLÍZEJTE NÁSTROJ.** Pokud není používán, nástroj by měl být vyčištěný, plně smontovaný a

uložený v suchém prostředí zamezující rezivění. Z bezpečnostních důvodů mimo dosah dětí.

14. **VENKOVNÍ PRODLUŽOVACÍ ŠŇURY.** Když se vzduchový kompresor používá venku, použijte pouze kulaté, uzavřené prodlužovací šňury určené pro venkovní použití. Seznamte se s návodem pro kompresor a zvláště s požadovanou silou elektrického proudu.
15. **POZOR NA VZDUCHOVOU HADICI A JEJICH SPOJENÍ.** Nestoupejte na hadici. Ujistěte se, že všechna připojení jsou pevná a těsná.
16. **PO NABÍTÍ NÁSTROJE** Nikdy nemiřte nástrojem na sebe nebo na kohokoli jiného ve vašem okolí.
17. **POUŽÍVEJTE SPRÁVNÉ VZDUCHOVÉ SPOJKY A KONEKTORY.** Konektor na nástroj nesmí zadržovat tlak při odpojení od přívodu vzduchu. Pokud se pro spojení používá nevhodná koncovka v nástroji může zůstat natlakovaný vzduch i po rozpojení a je stále schopný vystřelit spojovač
18. **PŘI PŘIPOJOVÁNÍ VZDUCHU** Nástroj může případně vystřelit spojovač ihned po připojení na hadici. Proto vyjměte všechny spojovače před připojením ke vzduchu
19. **NEMĚJTE STISKNUTOU BEZPEČNOSTÍ DOTYKOVOU POJISTKU A SPOUŠŤ PŘI NABÍJENÍ NÁSTROJE SPOJOVAČI.**
20. **PŘI ZASEKNUTÍ SPOJOVAČŮ V NÁSTROJI.** Odpojte nástroj od vzduchové hadice a odstraňte zaseknuté spojovače
21. **TENTO NÁSTROJ JE VYBAVEN BEZPEČNOSTNÍ POJISTKOU S REGULACÍ ZDVIHU,** které umožňuje nastavit hloubku vystřelení úderníku. Při úpravě hloubky zaražení, odpojte nejprve nástroj od přívodu vzduchu a točením ořechem o palec jej nastavte do uspokojivé pozice.

UPOZORNĚNÍ: Varováními, upozorněními a návody zveřejněnými v tomto návodu k obsluze nelze pokrýt všechny možné podmínky a situace, které mohou nastat. Musí být osvojeny provozovatelem a uživatelem, s POUŽITÍM ZDRAVÉHO ROZUMU A VYSOKÉ OPATRNOSTI, KTERÉ NEMŮŽOU BÝT SOUČÁSTI TOHOTO PRODUKTU, ALE MUSÍ BÝT POSKYTNUTY PROVOZOVATELEM A UŽIVATELEM.

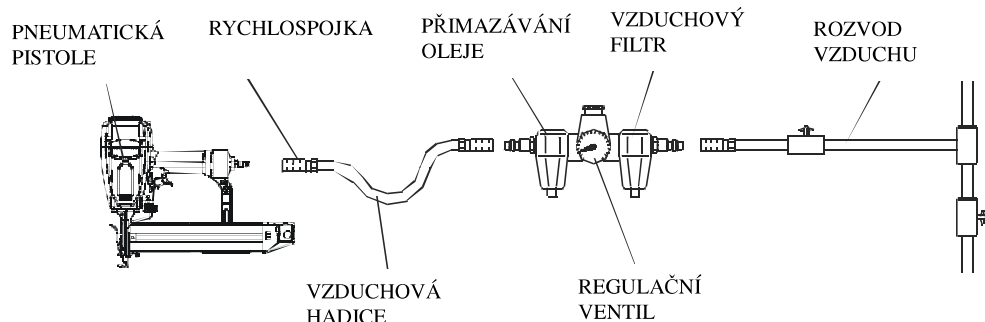
ROZBALENÍ

Při rozbalování, odkazujeme na následující tabulku, kde si zkontrolujte že všechny součásti balení jsou kompletní. Pokud jakékoli části chybí nebo jsou rozbité, kontaktujte prodávajícího o pomoc.

Popis	Množství kusů
Hřebíkovací/sponkovací pistole	1
S3 imbusový klíč	1
S4 imbusový klíč	1
Olej na pneumatické nářadí	1
Návod k použití	1

NASTAVENÍ

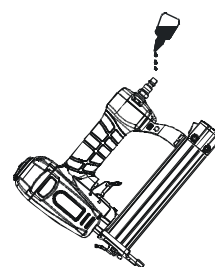
Váš pneumatický nástroj je již nachystaný k provozu. Před použitím, připojte k rozvodu vzduchu a jeho příslušenství. Viz obr. 1 pro doporučené příslušenství a připojení pořadí. Ujistěte se, že vzduchová hadice není pod tlakem při instalaci či odebrání součástí vzduchového rozvodu.



obrazek 1

PŘIPOJENÍ K ROZVODU VZDUCHU

1. Zjistěte, zda nástroj potřebuje olej a případně kápněte 2 kapky oleje do koncovky přívodu vzduchu (76) podle obrázku 2. Pokud používáte automatické přimazávání, zkontrolujte a přidejte olej v případě potřeby.



obrázek 2

2. Zapněte kompresor a nastavte na regulačním ventilu tlak podle velikosti a typu používaného spojovače. Vždy používejte nejnižší možný tlak vzduchu z následujících důvodů,

- Šetříte energii
- Tvoříte méně hluku
- Snížíte opotřebení zářezecích částí nástroje - úderníku atd.

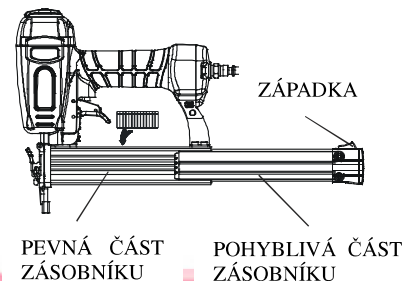
3. Připojte nástroj rychlospojku k přívodu vzduchu (viz NASTAVENÍ).

NABÍJENÍ SPOJOVAČI

1. Stiskněte západku (58) k uvolnění pohyblivé části zásobníku (64) a úplně ji vysuňte, jak je znázorněno na obrázku 3.

2. Vložte spojovače předepsaného typu a velikosti do pevné části zásobníku (56). Max. 100 ks spojovačů lze vložit v jednom slepenci

3. Zatláčte pohyblivou část zásobníku tak, aby byla zase zajištěna západkou proti vysunutí



obrázek 3

PROVOZOVÁNÍ NÁSTROJE

otestujte, zda spojovač byl zaražen do obrobku v souladu s požadavky. Hloubka zaražení může být seřízená nastavením tlaku vzduchu.

1. Připojte nástroj k přívodu vzduchu. Ujistěte se, že tlak vzduchu je nastavený v rozsahu uvedeném v části VLASTNOSTI.

2. Nabijte spojovače podle výše uvedeného návodu NABÍJENÍ SPOJOVAČI

3. Držte nástroj za jeho tělo (23) a přitlačte bezpečnostní kontaktní pojistku (54 - u ústí nástroje) k obrobku tak, aby se zasunula do nástroje. Ujistěte se, že nástroj je rovně. Pak jemně zmáčknete spoušť (42) pro řízený výstřel spojovače z pistole.

4. Zvedněte nástroj z pracovní plochy.

5. Tento nástroj může střílet jednotlivé výstřely pouze pomocí aktivací spouště (jednotlivá sekvence).

Spojovací materiál může být vystřelen nejprve aktivací kontaktu bezpečnostní pojistky (tím, že se drží nástroj proti obrobku), a následným stisknutím spouště.

Tato metoda "jednotlivé sekvence" poskytuje nejpřesnější umístění spojovače. Při této metodě je ústí a bezpečnostní kontaktní pojistka drženo v přesné pozici směrem dolů s hlavicí, aby bylo možno opakovaně přibít do jednoho místa.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

1. Pro nejlepší výkon je vyžadováno časté, nikoli nepřiměřené mazání. Olej přidejte pomocí přívodu vzduchu, bude zvlhčovat a promazávat vnitřní části. Je doporučeno automatické přimazávání, ale olej lze přidat i ručně před každou operací nebo po přibližně 1 hodině v nepřetržitém provozu. Stačí pár kapek. Pokud oleje přidáte příliš, shromáždí se uvnitř nástroje a bude se z nástroje dostávat během výfukového cyklu a systému. Používejte **POUZE OLEJ NA PNEUMATICKÉ NÁŘADÍ**. Nepoužívejte jiné oleje nebo přísady, protože tyto maziva způsobí rychlé opotřebení vnitřních součástí v nástroji.

2. Použijte malé množství oleje na všechny pohyblivé části a čepy.

3. Špína a voda v přívodu vzduchu jsou hlavními příčinami opotřebení pneumatických nástrojů. Použijte filtr a přimazávání pro lepší výkon a delší životnost. Filtr musí mít odpovídající kapacitu průtoku pro konkrétní aplikaci. Řiďte se pokyny výrobce pro řádné udržování filtru.

4. Udržujte čistý nástroj pro lepší a bezpečnější výkon. Na čištění používejte chemické nehořlavé prostředky (Upozornění: agresivní prostředky mohou poškodit O - kroužek a jiné části nástroje) pouze v případě potřeby. **NEPONOŘUJTE NÁSTROJ**.

ZÁVADY A JEJICH DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ

PŘESTAŇTE POUŽÍVAT NÁSTROJ OKAMŽITĚ, POKUD NASTANE NĚKTERÝ Z NÁSLEDUJÍCÍCH PROBLÉMŮ. MOHLO BY DOJÍT K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ OSOB. VEŠKERÉ OPRAVY, ÚPRAVY NEBO NÁHRADY MOHOU PROVÉST POUZE KVALIFIKOVANÉ OPRAVNĚNÉ OSOBY NEBO POUZE OPRAVNĚNÝ SERVIS.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Vzduch uniká v místě spouště	<ol style="list-style-type: none"> 1. O-kroužek vedení spouštěcího ventilu je poškozený. 2. Hlava Spouštěcího ventilu je poškozena. 3. O-kroužek v aktivačním stonku je poškozen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte a nahradte O-kroužek. 2. Zkontrolujte a nahradte hlavu spouštěcího ventilu. 3. Zkontrolujte a nahradte O-kroužek v aktivačním stonku.
Vzduch uniká mezi tělem a deskou.	Píst, o-kroužek nebo nárazník je poškozen.	Zkontrolujte a nahradte o-kroužek nebo nárazník, případně píst.
Vzduch uniká mezi tělem a uzávěrem válce.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Povolené šroubky uzávěru válce. 2. Těsnění uzávěru válce je poškozené. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dotáhněte šroubky. 2. Zkontrolujte a nahradte těsnění
Spojovače zastřelují příliš hluboko.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nárazník je poškozený 2. Příliš vysoký tlak vzduchu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte nárazník. 2. Nastavte správný tlak.
Pracuje pomalu nebo má výpadky výkonu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedostatek oleje. 2. Nedostatečný přívod vzduchu. 3. Výfuk z hlavy válce je blokován 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Promázněte podle návodu. 2. Zkontrolujte rozvod a přívod vzduchu 3. Vyměňte poškozené části.
Spojovače se zasekávají	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nárazník a pružina jsou poškozené 2. Nedostatečný přívod vzduchu. 3. Opotřebované nebo suché o-kroužky na pístu. 4. Opotřebovaný válec, vedení pístu. 5. Opotřebovaná přítlačná lišta. 6. Úderník je ohnutý nebo poškozený. 7. Spojovalce jsou špatného typu nebo délky 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte nárazník nebo pružinu. 2. Nastavte správný tlak. 3. Nahradte o-kroužek nebo přidejte olej 4. Vyměňte vedení pístu 5. Vyměňte přítlačnou lištu. 6. Vyměňte úderník. 7. Používejte předepsané spojovalce

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA ZBOŽÍ

Prodávající ručí za to, že zboží má v okamžiku splnění dodávky požadované vlastnosti. Tyto vlastnosti si prodané zboží zachovává při správném skladování a používání nejméně po dobu trvání záruční doby, která je stanovena v příslušných dokladech (technické listy, návody, apod.). Přes veškerou péči prodávajícího se mohou na daném zboží nebo službách vyskytnout skryté vady. Kupující má právo jakékoliv zjištěné vady zboží či služby reklamovat ve lhůtě od okamžiku prodeje zákonem stanovené. Kupující podává reklamaci neprodleně po zjištění vady a to písemně. Do vyřízení reklamace je povinen reklamované zboží uchovat v nezměněném stavu a na vyzvání prokázat vadu reklamovaného zboží. Kupující dále musí na vyžádání umožnit řádné prošetření vady. Vadou zboží není vada vzniklá neodbornou manipulací a užíváním zboží k jinému účelu než je určeno. Zboží se zjevnou vadou nesmí být dále použito. Prodávající nenesе žádnou odpovědnost za důsledky použití tohoto zboží.

Tacwise poskytuje na své výrobky od data koupi výrobku záruku v délce 12 měsíců.

Záruka se vztahuje na vady výrobku, které se objeví v průběhu záruční doby a které nebyly v době koupi výrobku zjevné či které nebyly kupujícímu známé.

Záruka se nevztahuje na opotřebení výrobku nebo jeho části způsobené obvyklým užíváním. Ze záruky jsou proto vyloučeny rychle opotřebitelné součásti (O-kroužky, úderník).

Záruka se nevztahuje zejména na vady vzniklé z následujících příčin:

- neodbornou manipulací s výrobkem
- nedodržením pokynu uvedených v návodu k použití výrobku
- použitím výrobku pro jiné účely, než pro které je určen
- používáním výrobku v rozporu s jeho běžným použitím či v rozporu s návodem k použití
- používáním neoriginálního a nevhodného příslušenství výrobku
- zanedbanou péčí o výrobek
- zásahem neautorizovaného servisu

Práva kupujícího ze záruky jsou upravena v Reklamačním řádu.

Doba od uplatnění reklamace až do doby, kdy si kupující výrobek z reklamačního řízení převezme, nejdéle však do doby, kdy je kupující povinen výrobek z reklamačního řízení převzít, se do záruční doby nepočítá. Poskytnutím záruky nejsou dotčena práva kupujícího, která se ke koupi výrobku váží podle zvláštních právních předpisů.

PŘEHLED NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Podívejte se na kresbu rozložení dílů náradí pro umístění částí uvedených níže

ITEM	DESCRIPTION	ITEM	DESCRIPTION
1	SCREW	39	SPRING
2	BUSHING	40	TRIGGER VALVE STEM
3	EXHAUST COVER	41	WASHER
4	WASHER	42	TRIGGER ASSEMBLY
5	SCREW	43	TRIGGER PIN
6	SPRING WASHER	44	FRONT PLATE
7	CYLINDER CAP	45	SPRING PIN
8	GASKET	46	SCREW
9	VALVE SEAT	47	PLATE
10	O-RING 15.7X2	48	ORIENTED BAR
11	O-RING 38.8X3	49	SCREW
12	VALVE	50	STOPPED PLATE
13	O-RING 33.5X3.5	51	SPRING WASHER
14	STOPPED WASHER	52	SCREW
15	COLLAR	53	SPRING PIN
16	O-RING 50.5X2.5	54	DRIVE GUIDE
17	O-RING 28.3X3	55	RAIL
18	PISTON ASSEMBLY	56	FIXED MAGAZINE
19	CYLINDER	57	SPRING
20	O-RING 36.3X2.5	58	LOCK
21	O-RING 35.3X2.5	59	SPRING PIN
22	BUMPER	60	MAGAZINE PLATE
23	BODY	61	SPRING PIN
24	JOINT GUIDE	62	JOINT GUIDE
25	SAFE GUIDE	63	RAIL
26	SPRING	64	MOVABLE MAGAZINE
27	SAFE BRACKET	65	SCREW
28	SAFE BRACKET ASSEMBLY	66	SPRING
29	SAFE SLEEVE	67	FEEDER SHOE
30	LATCH SLEEVE	68	SUPPORT
31	LATCH ASSEMBLY	69	SCREW
32	SPRING PIN	70	NUT
33	SPRING PIN	71	SCREW
34	SEAL	72	SOFT GRIP SLEEVE
35	TRIGGER VALVE HEAD	73	GASKET
36	O-RING 15X1.9	74	END CAP
37	TRIGGER VALVE GUIDE	75	SCREW
38	O-RING 5.5X1.5	76	AIR PLUG

RON®

KRESBA ROZLOŽENÍ DÍLŮ NÁŘADÍ

